

部级申明

--尊敬的比第博士(布里斯班中心，首席，上午9：36)

--2006年3月30日，星期四

GPNL—环境影响评估报考

总协调员已经同意由 GPNL 提出的重要项目环境影响研究报告的研究范围。GPNL 公司提议在马尔伯勒建立一个现代化的镍钴合金铁矾土矿生产基地以及在格莱斯顿建立一个高压酸淋滤工厂。本项目的建设目的在于填补目前世界上镍生产与需求之间不断增长的差距。

GPNL 的提案计划所需资金为 25 亿美元，项目在建期间将会为社会提供 1200 个直接工作机会，项目建成运营后将提供 400 个工作机会。项目建设将会促进大量的基础设施建设，并将进一步提高昆士兰的矿产生产、处理与出口能力与出口数量。公司第一期工程完成后，公司将可以利用自马尔伯勒和来自诸如新喀里多尼亚等太平洋边缘国家的原料，每年生产约 6.4 万吨镍和 5.3 万吨钴。

公司每年将需要从马尔伯勒进约 250 万吨矿石(马尔伯勒在罗克汉普顿西北约 45 公里处)，马尔伯勒的矿石将通过一条专用的 175 公里的矿石输送线输送至格莱斯顿。在韦格斯岛运输站 Wiggins Island Terminal 建立成并于 2010 年开始运营后，公司对运输设施的需求将进一步得到满足。与此同时，昆士兰州的煤炭工业也在不断增长。GPNL 项目环境影响研究报告研究范围符合昆士兰州 1971 年《州开发与公共工厂组织法第 29 条》

GPNL 目前要开始制定项目对环境影响研究报告。报告中将包括对目前环境状况基础研究以及项目建设对环境的具体影响。在环境影响评估报告拟定并经总协调员同意后，报告需要公布并接受公众评议。与社会进行协调将成为研究报告拟定过程的重要组成部分。GPNL 拟在 2006 年底完成项目环境影响评估报告，2007 年中期开始项目建

设，工厂在 2009 年将只使用来自马尔伯勒的矿石。

与此项目相关的一个问题就是，总协调员目前正在考虑保证格莱斯顿与罗克汉普顿间的基础设施通道的多种用途将带来的好处，这是昆士兰州建立一条多用途通道的考虑点之一。对这一设施进行评估将提高基础设施建设者的确定性和减少与土地所有者间的冲突。从最近一段时间来看，在格莱斯顿与罗克汉普顿间建立一条用于提供水、天然气和矿石的运输通道将带来越来越多的利益。而对格莱斯顿与罗克汉普顿间的基础设施通道计划的评估将由总协调员在 2006 年底完成。

GPNL 提议的项目建设计划是昆士兰州诸多矿产建设项目之一。在过去的两年中，对炼焦煤(主要用于炼钢)及产热煤(主要用于发电)的需求增长迅速。而中国、巴西及印度市场的不断壮大将保证煤炭出口会持续不断地增长。

昆士兰的煤炭生产预计在到 2010 年的 5 年时间里每年增长 5%到 13%之间，2015 年前的增长状况也可以进行预测。西北部矿产丰富省份是世界上最大的矿产区之一，而且由于中国与印度等国对资源的强烈需求，这一地区的矿业在中长期来看会得到可持续发展。

<http://www.parliament.qld.gov.au/handard/>